



CHENGSHAN



CATÁLOGO
2024
TBR

CATÁLOGO 2024



CAM210

On & Off Road

**Toda
Posición**



- Compuesto avanzado de resistencia al desgaste y baja proporción de huecos para mayor kilometraje.
- Diseño de banda de rodadura único para una mejor tracción.
- Estructura de carcasa mejorada para un mejor manejo y contacto con la superficie.
- Diseño de patrón único para una mejora notable en el desgaste de la banda de rodadura.
- Huella óptima con compuestos especiales para reducir el desgaste irregular y distribuir el peso de manera uniforme.
- El diseño en zigzag mejora la tracción.

Medida	PR	Índice de carga	Símbolo de velocidad	Rin	MAX LOAD (KG)		PSI		Ancho de Sección (mm)	Diámetro total (mm)	Profundidad de Piso (mm)
					SINGLE	DUAL	SINGLE	DUAL			
11R22.5	16PR	146/143	K	8.25	3000	2725	120	120	279	1054	19
11R24.5	16PR	149/146	K	8.25	3250	3000	120	120	279	1104	19



CAM211

On and Off Road

**Toda
Posición**



- Compuestos de resistencia al desgaste para una vida útil más prolongada.
- El diseño con barra de unión reduce el desgaste irregular al tiempo que proporciona una excelente resistencia a cortes y astillas.
- Patrón de banda de rodadura único para una mejor tracción.
- Estructura de carcasa única para un rendimiento mejorado y una huella óptima.
- Baja proporción de huecos para mejorar el desgaste de la banda de rodadura y reducir los niveles de ruido.
- Ranurado único en la corona para una mejor dispersión del calor.

Medida	PR	Índice de carga	Símbolo de velocidad	Rin	MAX LOAD (KG)		PSI		Ancho de Sección (mm)	Diámetro total (mm)	Profundidad de Piso (mm)
					SINGLE	DUAL	SINGLE	DUAL			
385/65R22.5	20PR	160	K	11.75	4500	-	130	-	389	1072	18.5
425/65R22.5	20PR	165	K	12.25	5150	-	120	-	422	1124	18



CAR602

Regional

Toda
Posición



- Diseño de hombro cerrado: Este diseño evita el desgaste irregular y mejora la durabilidad del neumático.
- Compuestos especiales: Estos compuestos minimizan la generación de calor y mejoran la eficiencia del combustible.
- Diseño optimizado de la banda de rodadura: Proporciona mayor estabilidad y reduce la resistencia al rodaje.
- Diseño único de la banda de rodadura: Ofrece estabilidad en la superficie de contacto, mejora el desgaste y proporciona una tracción óptima
- Cordón de acero de alto rendimiento y compuestos de caucho para una adhesión óptima.
- Proceso de curado con nitrógeno para un curado óptimo.
- Conjunto de talón óptimo para reducir el calor, evitar el desgaste y mejorar la durabilidad.
- Diseñado para comodidad en la conducción y evacuación de agua.
- Diseño único de ranuras para un mejor agarre y dispersión del calor mejora el desgaste y proporciona una tracción óptima

Medida	PR	Índice de carga	Símbolo de velocidad	Rin	MAX LOAD (KG)		PSI		Ancho de Sección (mm)	Diámetro total (mm)	Profundidad de Piso (mm)
					SINGLE	DUAL	SINGLE	DUAL			
11R22.5	16PR	146/143	L	8.25	3000	2725	120	120	279	1054	14.5
11R22.5	18PR	149/146	L	8.25	3250	3000	135	135	279	1054	14.5
11R24.5	16PR	149/146	L	8.25	3250	3000	120	120	279	1104	14.5
11R24.5	18PR	152/149	L	8.25	3500	3250	135	135	279	1104	14.5
215/75R17.5	16PR	135/133	L	6.00	2180	2060	125	125	211	767	12
225/70R19.5	14PR	128/126	L	6.75	1800	1700	110	110	226	811	12
245/70R19.5	16PR	136/134	M	7.50	2240	2120	120	120	248	839	13.5
285/75R24.5	16PR	147/144	L	8.25	3075	2800	120	120	283	1015	14.5
295/75R22.5	16PR	146/143	L	9.00	3000	2725	120	120	298	1014	14.5



CAR603

Regional

**Toda
Posición**



- Baja resistencia a la rodadura, buen agarre en mojado y alta durabilidad gracias a una mezcla novedosa de compuestos
- Las ranuras de múltiples ángulos mejoran la rigidez de la banda de rodadura y reducen el ruido al rodar. El ancho optimizado de las costillas garantiza un desgaste uniforme. Además, las incisiones únicas en la banda de rodadura proporcionan un mejor agarre en mojado y rendimiento en nieve

Medida	PR	Índice de carga	Símbolo de velocidad	Rin	MAX LOAD (KG)		PSI		Ancho de Sección (mm)	Diámetro total (mm)	Profundidad de Piso (mm)
					SINGLE	DUAL	SINGLE	DUAL			
255/70R22.5	16PR	140/137	M	7.50	2500	2300	120	120	255	930	14
275/70R22.5	18PR	146/143	M	6.25	3000	2725	130	130	275	958	15



CDH106

Trayecto Largo

Tracción



- Diseño de hombro cerrado para un rendimiento a alta velocidad, mayor kilometraje y reducción del desgaste irregular del hombro.
- Compuestos especiales para una menor resistencia a la rodadura y una mejora en la economía de combustible.
- Diseño de bloques optimizado para una tracción mejorada y mayor kilometraje.
- Siping único para una mejor dispersión del calor y una tracción mejorada.
- Diseño de hombro cerrado para un desgaste uniforme del hombro y mayor kilometraje.
- Sipes optimizados para un mejor arranque y frenado.

Medida	PR	Índice de carga	Símbolo de velocidad	Rin	MAX LOAD (KG)		PSI		Ancho de Sección (mm)	Diámetro total (mm)	Profundidad de Piso (mm)
					SINGLE	DUAL	SINGLE	DUAL			
11R22.5	16PR	146/143	L	8.25	3000	2725	120	120	279	1054	24
11R24.5	16PR	149/146	L	8.25	3250	3000	120	120	279	1104	24
285/75R24.5	16PR	147/144	L	8.25	3075	2800	120	120	283	1015	24
295/75R22.5	16PR	146/143	L	9.00	3000	2725	120	120	283	1014	24



CST116A

Trayecto Largo

Dirección



- Perfil optimizado con compuesto altamente resistente al desgaste: Ofrece mayor kilometraje y mejor resistencia al desgaste desigual.
- Nuevo paquete de cinturones diseñado y perfil de corona optimizado: Resisten eficazmente el desgaste desigual y reducen la resistencia a la rodadura.
- Nueva distribución de material en el talón: Aumenta la durabilidad del talón en un 25%.
- Distribución optimizada de las ranuras: Mejora la resistencia al hidroplaneo y la seguridad1

Medida	PR	Índice de carga	Símbolo de velocidad	Rin	MAX LOAD (KG)		PSI		Ancho de Sección (mm)	Diametro total (mm)	Profundidad de Piso (mm)
					SINGLE	DUAL	SINGLE	DUAL			
11R22.5	16PR	148/145	M	8.25	3150	2900	125	125	279	1054	15
295/80R22.5	18PR	152/149	M	9.00	3550	3250	130	130	298	1044	16
315/80R22.5	20PR	157/154	L	9.00	4125	3750	130	130	312	1076	16



CST125

Trayecto Largo

Tracción



- El diseño mixto ofrece una excelente tracción.
- El diseño en forma de arco del fondo de las ranuras ofrece un excelente rendimiento antirrotura.
- Los eyectores de piedras en el fondo de las ranuras mejoran la capacidad de autolimpieza del neumático y su valor estético.

Medida	PR	Índice de carga	Símbolo de velocidad	Rin	MAX LOAD (KG)		PSI		Ancho de Sección (mm)	Diámetro total (mm)	Profundidad de Piso (mm)
					SINGLE	DUAL	SINGLE	DUAL			
11R22.5	16PR	148/145	L	8.25	3150	2900	125	125	279	1054	21.5
11R24.5	16PR	189/146	L	8.25	3250	3000	120	120	279	1104	21.5

CST127

Trayecto Largo

Tracción



- La forma optimizada de la huella asegura una distribución uniforme del estrés en los bloques del patrón y previene el desgaste irregular.
- La banda de rodadura ancha con nueva mezcla y un patrón profundo logra una vida útil más larga.
- La aplicación de ranuras en forma de cruz proporciona una excelente tracción y previene el aquaplaning.
- El diseño de hombros abiertos mejora la dispersión del calor

Medida	PR	Índice de carga	Símbolo de velocidad	Rin	MAX LOAD (KG)		PSI		Ancho de Sección (mm)	Diámetro total (mm)	Profundidad de Piso (mm)
					SINGLE	DUAL	SINGLE	DUAL			
11R22.5	16PR	148/145	M	8.25	3150	2900	125	125	279	1054	18
315/80R27.5	18PR	154/155	M	9.00	3750	3450	120	120	312	1076	19.5